

ที่ มนป. ๐๗๕ / ๒๕๖๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา
รับเลขที่ ๑๒๐๖๒
วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๑.๒๕ น.

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน "สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ :
ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน"

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- | | | | |
|------------------|--------------------------------------|---------|-----|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. โครงการและกำหนดการสัมมนา | จำนวน ๑ | ชุด |
| | ๒. แผนที่สถานที่และที่พักในการสัมมนา | จำนวน ๑ | ชุด |

กลุ่มงานควบคุมอุบัติเหตุ
รับเลขที่ ๖๕๐
วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๐
เวลา

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการแนวราบ จึงได้จัดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่ อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการและนวัตกรรม โดยมีกรมมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา ภาคีเครือข่าย ได้มีโอกาสนำเสนอผลงานวิชาการผ่านการสัมมนาวิชาการระดับประเทศ และเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้คณะกรรมการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากหลายภาค จึงมีมติร่วมกันในการจัด "งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ : "ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน" ภายใต้แนวคิด "คนทุกคนมีสิทธิในการดำรงชีวิต เสรีภาพและความมั่นคงแห่งตัวตน โดยเฉพาะสิทธิในการเดินทางอย่างปลอดภัย" ตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน ๑๙๔๘ โดยจะจัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนและชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาทต่อท่าน ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ท่านที่สนใจเข้าร่วมประชุมสามารถ Download Application "Road Safety" ได้ที่ App Store โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ดร.ม
- ศวปถ.
[Signature]

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]
(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

นักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
นักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
นักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
นักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
นักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย



3

(ร่าง)กำหนดการ

สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓

“ลงทุน เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”

13th Thailand Road Safety Seminar

“Invest for Sustainable Road Safety”

วันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

วันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๙.๐๐ - ๙.๐๕ น. ห้อง Grand Hall 201-203	วีดิทัศน์ “ลงทุน...เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”
๙.๐๕ - ๙.๑๐ น.	กล่าวรายงาน โดย นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
๙.๑๐ - ๙.๕๐ น.	กล่าวเปิด และ มอบนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน พิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards โดย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
๙.๕๐ - ๑๐.๑๐ น.	ปาฐกถาพิเศษ “ลงทุน เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน ” โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๐.๑๐ - ๑๑.๑๐ น.	ปาฐกถาพิเศษ “Invest for Sustainable Road Safety” โดย Mr.Michael WoodFord Safer Road Foundation
๑๑.๑๐ - ๑๒.๓๐ น. ห้อง Grand Hall 201-203	Panel 1 Invest for sustainable road safety ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน เสวนา “Invest for Sustainable Road Safety” <ul style="list-style-type: none">➢ Representative from Sweden➢ ผู้แทนศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน➢ นายนิกร จำนง ประธานชมรมไทยปลอดภัย ผู้ดำเนินรายการ
๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ
๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. ห้อง Grand Hall 203	Panel 2 ประชากรรัฐเพื่อสังคม กับ ความปลอดภัยทางถนน Session I เสวนา “แนวทางในการสนับสนุนสถานประกอบการต้นแบบด้าน Road safety” <ul style="list-style-type: none">➢ นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน➢ ผู้แทนสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)➢ ผู้แทนจากบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) / บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด ผู้ดำเนินรายการ รองศาสตราจารย์สราวุธ สุธรรมมาสา Session II บทเรียนสถานประกอบการกับความปลอดภัยทางถนน <ul style="list-style-type: none">➢ ผู้แทนจากบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์➢ ผู้แทนจาก สอจร.➢ ผู้แทนจากกลุ่มโรงเรียนทักษะพิพัฒน์

วันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ (ต่อ)

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 218-219

Panel 3 ต้องลงทุนอะไร เพื่อสังคมร่วมใจป้องกันภัยทางถนน

Session I เสวนา “วง-ขับ โทร-ขับ แนวทางการแก้ไขด้วยกฎหมายและวิศวกรรมจราจร”

- ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ผู้แทนกรมทางหลวง
- ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

ผู้ดำเนินรายการ นายแพทย์มนูญ ลีเชวงวงศ์ ประธานทุน่วงอย่าขับในพระอุปถัมภ์
การแสดงจากศิลปิน ดารา-นักร้อง

Session II เสวนา “Social Media กล้องหน้ารถ สมาร์ทโฟน ใช้อย่างไรเพื่อความปลอดภัยทางถนน”

- พลตำรวจเอกชิตชัย วรรณสถิตย์ ประธานคณะอนุกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการคุ้มครองผู้บริโภค
- นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช มูลนิธิเมาไม่ขับ
- พลตำรวจตรีจิรสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจจราจร
- ผู้แทนจากไทยรัฐทีวี

ผู้ดำเนินรายการ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 211-212

เสวนาห้องย่อยที่ ๑ “ลงทุน...สร้างกลไกบูรณาการระดับพื้นที่” (ศปถ.จังหวัด-อำเภอท้องถิ่น)
วิดิทัศน์ “ข้อจำกัดในการบริหารจัดการเพื่อหาแนวทางคลี่คลาย”

เสวนา “ปัญหาของการจัดการอุบัติเหตุและการปลดล็อก”

- นายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
- นายกอบชัย บุญอรณะ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
- นายมานะ บุญยะโกศา ผู้อำนวยการส่วนนิติการ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
- อาจารย์อมรจิตต์ เอี่ยววิบูลย์วิทย์ อติตรงผู้ว่าการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ผู้ดำเนินรายการ นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง Grand Hall 202

เสวนาห้องย่อยที่ ๒ “ลงทุน...สู่ถนนยุคใหม่ ใส่ใจผู้เดินทาง...ลดเร็ว...ลดเสียง”

Session I เสวนา “การกำหนดความเร็วจำกัดในเขตเมืองและเทศบาล (Speed Limit Setting)”

- ผู้แทนองค์การอนามัยโลก ประจำประเทศไทย
- ผู้แทนพื้นที่นาร่อง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ผู้แทนกรมทางหลวง

Session II เสวนา “โมเดลการจัดการความเร็วเฉพาะพื้นที่ (Speed Limit Zone Model)”

- ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น
- ผู้แทนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย/แขวงทางหลวงจังหวัดหนองคาย

วันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ (ต่อ)

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง Grand Hall 201

เสวนาห้องย่อยที่ ๓ “ลงทุน...เพื่อยานพาหนะปลอดภัย”

กล่าวเปิดห้องย่อยโดยผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

วิดิทัศน์ “มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะNCAP”

เสวนา “เทคโนโลยียุคใหม่กับความปลอดภัยของยานพาหนะ”

Session I มาตรฐานการผลิตโครงสร้างรถที่มีคุณภาพ

- ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม
- ผู้แทนสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

Session II มาตรฐานความปลอดภัยด้านเทคโนโลยี

- ผู้แทนผู้ผลิตรถจากประเทศสวีเดน (Scania)
- ดร.ศราวุธ เลิศพลังสันติ MTEC
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

ผู้ดำเนินรายการ รองศาสตราจารย์ ดร.สายประสิทธิ์ เกิดนิยม KMUTNB

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 214-215

เสวนาห้องย่อยที่ ๔.๑ “ลงทุน...เพื่อเด็กไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์”

วิดิทัศน์ “การเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนของเด็กไทยในสถานศึกษา”

เสวนา “การจัดการปัญหาเด็กขี่มอเตอร์ไซด์”

- ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ
- ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
- ผู้แทนโรงเรียนต้นแบบด้านการจัดการระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน 3 โรงเรียน

ผู้ดำเนินรายการ นางสาวจอมขวัญ หลาวเพชร

เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผู้เข้าร่วมงานสัมมนาเดินชมบอร์ดนิทรรศการภายในห้อง โดยผู้แทนจากโรงเรียนต้นแบบ
คอยแนะนำข้อมูลเพิ่มเติม

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 217

เสวนาห้องย่อยที่ ๕ “เครือข่ายนักกู้ชีพ ภัยเพื่อสาธารณะ”

วิดิทัศน์ “หลักสูตรกู้ชีพเพื่อสื่อสารสาธารณะ”

เสวนา “พัฒนาการของเครือข่ายนักกู้ชีพเพื่อสื่อสารสาธารณะ (Road safety network: RSN)”

- ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ผู้แทนหน่วยงานประชาสังคม
- ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

ผู้ดำเนินรายการ นายศิริวัฒน์ คันธารส

ฐานที่ 3 “การขับเคลื่อนกลไกศปถ. ระดับอำเภอ โดยนายอำเภอ”

- ผู้แทนอำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

ฐานที่ 4 “กระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดการจุดเสี่ยง”

- ผู้แทนอำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

ฐานที่ 5 “กระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมชุมชนในการทำแผนเพื่อจัดการอุบัติเหตุระดับตำบล”

- ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น

ฐานที่ 6 “กระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมชุมชนในการผลักดันเลนจักรยาน”

- ผู้แทนจังหวัดน่าน

ผู้ดำเนินรายการ นายชิตติศ ชันธรัตน์ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง Grand Hall 202

เสวนาห้องย่อยที่ ๒ “การลงทุนเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน”

บรรยาย “ไทยและญี่ปุ่น กับความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety)”

- ผู้แทนกรมทางหลวง

บรรยาย “วิศวกรรมจราจรกับการยกระดับความปลอดภัยทางถนน”

- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

บรรยาย “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Program)”

- ผู้แทนองค์การอนามัยโลก

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง Grand Hall 201

เสวนาห้องย่อยที่ ๓ “ลงทุน.. เพื่อลดภาระความปลอดภัย”

Session I เสวนา “การจัดการระบบความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน”

- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา

Session II เสวนา “บทเรียนการจัดการปัญหาการรับส่งนักเรียนในระดับพื้นที่”

- ผู้แทนจากศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
- ผู้แทนจากมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค

ผู้ดำเนินรายการ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง MR 218-219

เสวนาห้องย่อยที่ ๔.๒ “คุมประพฤติ ‘ตี๋ม-ขับ’ กับการจัดการที่ยั่งยืน”

Session I เสวนา “แนวทางการพัฒนาการพัฒนาระบบการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้กระทำผิดกรณีตี๋มแล้วขับ”

- นายพยนต์ ลินธุนาวา รองอธิบดีกรมคุมประพฤติ
- รองศาสตราจารย์ ดร.จักษ์ พันธุ์ชูเพชร มหาวิทยาลัยนเรศวร
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ เตชะกระโทก มหาวิทยาลัยนเรศวร

ผู้ดำเนินรายการ นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม มูลนิธิเมาไม่ขับ

Session II นำเสนอ “ต้นแบบการคุมประพฤติ ตี๋มแล้วขับ”

- สำนักงานคุมประพฤติกรุงเทพมหานคร
- สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดน่าน

วันพฤหัสบดีที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น. ลงทะเบียน - เตรียมความพร้อม เยี่ยมชมนิทรรศการ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.
ห้อง Grand Hall 203

Panel 4 มิติใหม่บังคับใช้กฎหมาย Road Safety 4.0

Session I มอบนโยบาย “การบังคับใช้กฎหมาย Road Safety 4.0”
มอบรางวัล “ตำรวจจราจรดีเด่น” จำนวน 131 รางวัล

Session II บรรยาย “ระบบการบังคับใช้กฎหมายอย่างครบวงจร ตัวอย่างจากประเทศญี่ปุ่น”

➤ Mr.Yasushi Nishida, Research Division, ITARDA

Session III เสวนา “ระบบเทคโนโลยีกับการบังคับใช้กฎหมาย”

- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- ผู้แทนธนาคารกรุงไทย

ผู้ดำเนินรายการ พันตำรวจเอกเอกราช ลี้มสังกาศ

Session IV เสวนา “การสืบสวนคดีอุบัติเหตุกับร่องรอยที่หายไป”

- ผู้แทนกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- ผู้แทนสมาคมพนักงานสอบสวน

ผู้ดำเนินรายการ พันตำรวจเอก ดร.สุรศักดิ์ เลหาพิบูลย์กุล

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 214-215

Panel 5 รถพยาบาลปลอดภัย Ambulance Safety

นำเสนอ “หลักสูตรฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาล”

➤ ผู้แทนโรงพยาบาลกรุงเทพ

นำเสนอ “Ambulance & EMS GPS Tracking”

➤ ผู้แทนจังหวัดนครปฐม

นำเสนอ “การสอบสวนและการใช้ข้อมูลอุบัติเหตุ”

➤ ผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี / โรงพยาบาลน่าน

ผู้ดำเนินรายการ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 211-212

เสวนาห้องย่อยที่ ๑ “การจัดการผลลัพธ์ กับ กลไก ศปถ.”

World café 6 ฐาน “กลไกการจัดการผลลัพธ์กับกลไก ศปถ.”

ฐานที่ 1 “การบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัดและอำเภอ จังหวัดสุรินทร์”

- ผู้แทนจังหวัดสุรินทร์
- ผู้แทนอำเภอศรีณรงค์
- ผู้แทนตำบลตรวจ

ฐานที่ 2 “วิสัยทัศน์ 15 ปีจังหวัดภูเก็ต”

- ผู้แทนจังหวัดภูเก็ต

Session III World Café “วิจารณ์ร่างหลักสูตรต้นแบบการอบรมเพื่อฟื้นฟูและปรับพฤติกรรมผู้กระทำผิด กฎหมาย กรณีดื่มแล้วขับ”

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง MR 217

เสวนาห้องย่อยที่ ๖ “ห้องมิติทางสังคม”

นำเสนอบทความวิชาการ “มิติทางสังคม-วัฒนธรรมกับความปลอดภัยทางถนน”

บทความ “ทำไมวัยรุ่นจึงไม่สวมหมวกนิรภัยเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์”

- นางสาวณณธิปวี ศรีรักกุลวัฒน์ โรงพยาบาลอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น

บทความ “ทัศนคติและทำที่ปฏิบัติของชุมชนต่อการใช้รถจักรยานยนต์ของเด็กและเยาวชนในชุมชน”

- นางสาวดารารัตน์ ช่างด้วง ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

บทความ “อุบัติเหตุทางถนน วัฒนธรรมราชการ กับงานประเพณี”

- นางสาวพิทยา งามหอม โรงพยาบาลโยธธา จังหวัดโยธธา

บทความ “ความไม่เป็นธรรมทางสังคมสู่ภาวะอันตรายบนท้องถนน: กรณีศึกษารถตู้โดยสารสาธารณะ”

- ดร.วัฒนกานต์ ลากสาร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

บทความ “ตัวตน อัตลักษณ์และการให้ความหมายต่อการบาดเจ็บซ้ำๆ จากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ (แบบล้มซ้ำ) ในวัยรุ่นชาย”

- อาจารย์สมเกียรติ ศรีประสิทธิ์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

บทความ “ความเสี่ยงและความปลอดภัย : การโดยสารรถตู้สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล”

- ดร.อมราพร สุรการ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ผู้ดำเนินรายการ ดร.ประชาธิป กะทา และนายสิทธิโชค ชาวไร่เงิน สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ

๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.

ห้อง Grand Hall 202

Panel 6 มิติทางสังคม กับ การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

บรรยาย “มิติทางสังคมกับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน”

- ดร.นพ.โกมาตร จึงเสถียรทรัพย์ สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.

ห้อง Grand Hall 201

Panel 7 “ระบบใบขับขี่ใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”

เสวนา “ระบบใบขับขี่ใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”

- นายวัลลภ งามสอน กรมการขนส่งทางบก

ผู้ดำเนินรายการ

๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

ห้อง Grand Hall 202

พิธีปิดการสัมมนา

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓
“ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”
(Invest for Sustainable Road Safety)

โครงการร่วมระหว่าง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)
ภาคีร่วมจัด	สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม แม้จะผ่านครึ่งทางของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) แล้ว แต่ตามรายงาน Top 10 Causes of Death ขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงเป็นสาเหตุการตายอันดับ ๑ ของประชากรในช่วงอายุ ๑๕ - ๒๙ ปี ของโลก และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ ผลการรายงานขององค์การอนามัยโลก พ.ศ.๒๕๕๘ (Global Status Report on Road Safety 2015) ยังพบว่า อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีจำนวนสูงถึง ๓๖.๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน (ลดลงจาก ๓๘.๑ คนต่อประชากร ๑ แสนคนในปี ๒๕๕๖ เพียงไม่ถึงร้อยละ ๕)

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญามอสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย

ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา เน้นย้ำให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน “ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี” เพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยนำกลไก “ประชารัฐ” เป็นหลักบูรณาการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหา นอกจากนี้หน่วยงานหลักยังได้หยิบยกเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาเป็นวาระสำคัญ อาทิ กระทรวงคมนาคม กำหนดให้ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น “ปีคมนาคมปลอดภัย” มีนโยบาย มาตรการและการติดตามเพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านนี้อย่างจริงจัง กระทรวงสาธารณสุข กำหนดให้เรื่องการบาดเจ็บจากการจราจร (road traffic injury: RTI) เป็นวาระสำคัญ พร้อมกำหนด ๔ มาตรการหลักทั้งด้านการจัดการ ด้านข้อมูล ด้านป้องกัน และด้านรักษาพยาบาล โดยเฉพาะด้านการจัดการและด้านข้อมูลที่กำหนดให้กลไกระดับจังหวัดและอำเภอเข้ามาเสริมด้านข้อมูลและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (สปล.อำเภอ) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมถึงกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ซึ่งมุ่งเน้นด้านการจัดการที่ยั่งยืน การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ และการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ คน ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๒ พบว่าอยากให้มีการจัดงานอย่างต่อเนื่องทุกๆ ๒ ปี เพราะเป็นงานสัมมนาที่รวบรวมผลงาน องค์ความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนนในหลายมิติจากภาคีทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในระดับประเทศไว้ได้มากที่สุด

สำหรับปี ๒๕๖๐ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety) ซึ่งมีแนวคิดที่สะท้อนมาจากการประชุมรัฐมนตรีและคณะผู้แทนระดับสูงของประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ วาระที่ ๒: Time for Results และการประชุม Safety 2016 World Conference ภายใต้หัวข้อ From Research to Implementation โดยมุ่งเน้นการจัดการความรู้และเครื่องมือต่างๆ ให้เกิดผลลัพธ์ที่ชัดเจนและยั่งยืน

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

๒. ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอโยบายที่ผ่านมา

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. **ห้องใหญ่** จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. **ห้องย่อย** จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจาก ภาคนโยบาย และ ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. **เวทีกลาง** จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. **บูธนิทรรศการ** แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของภาคีเครือข่าย ทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

สถานที่ : ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

กลุ่มเป้าหมาย

๑. **ผู้เข้าชมนิทรรศการ** จำนวน ๒,๐๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการ จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ปกครอง แกนนำเยาวชน เป็นต้น บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับ อุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. **ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ** จำนวน ๒,๐๐๐ คน

วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ **ขั้นตอนเตรียมการ** แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

/ขั้นตอน...

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการ และนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงานและประเมินผลการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้งบรลรกรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชนและค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บูธนิทรรศการ

๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการความเสี่ยงสำคัญ เช่น ประเด็นรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง เพื่อให้เกิดการขยายผลที่เหมาะสมและยั่งยืนในแต่ละพื้นที่

๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ

๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์

๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้

๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา

๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร

๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด

๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหา
อย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูธผลงานนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

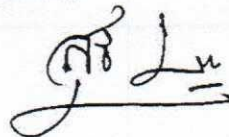


(นายกฤษฏา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย
รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)



(นายสุธี มากบุญ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

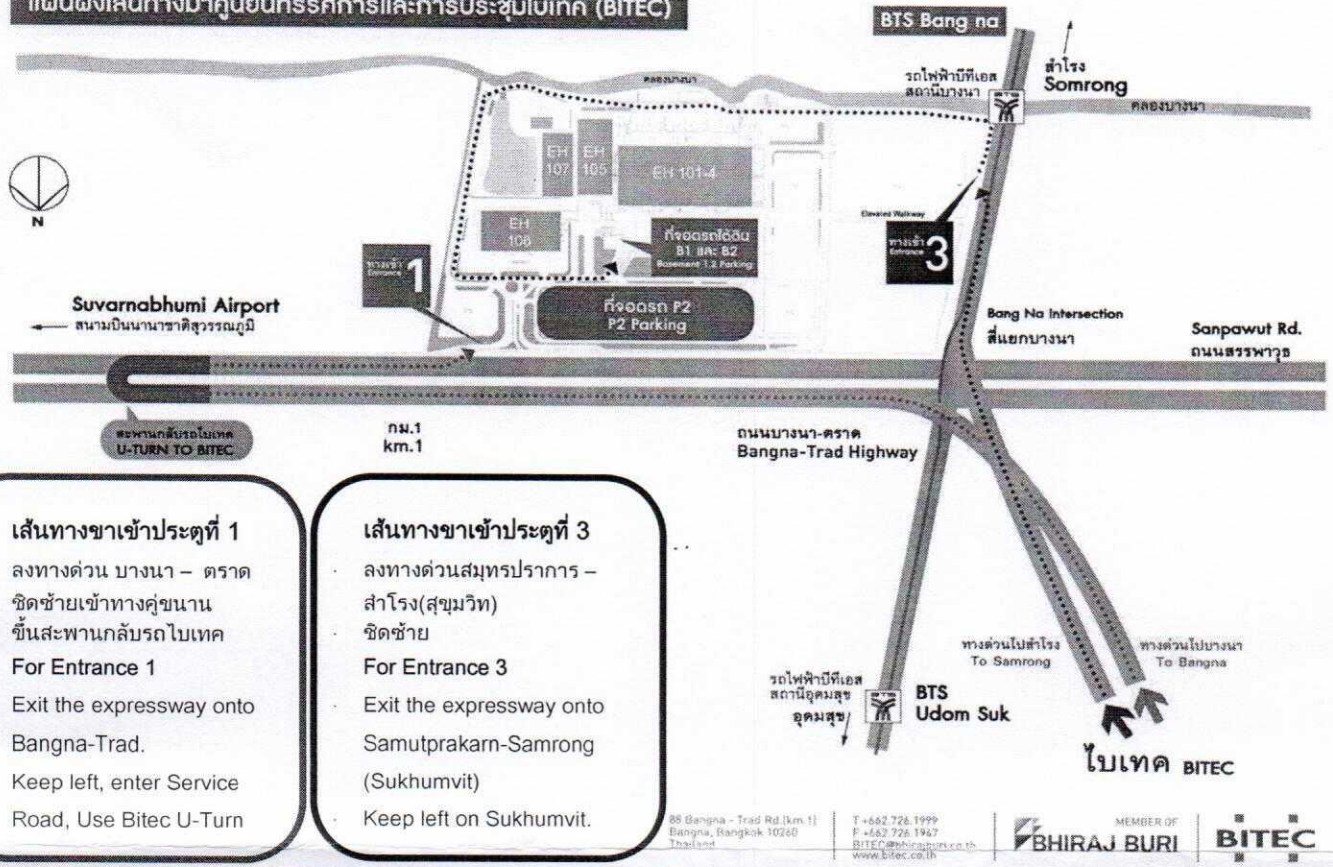
พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

แผนผังเส้นทางมาศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC)



2nd Floor CONVENTIONS & MEETINGS ZONE

